

Hautes Terres communauté

Le vélorail, « un vrai levier d'attractivité touristique »

Pour le dernier conseil communautaire avant la trêve estivale, les élus ont réaffirmé leur volonté de renforcer les services de la collectivité, « pour gagner en efficacité et en qualité » et de développer leurs actions auprès des familles et en matière de tourisme, enjeux d'attractivité.

ISABELLE BARNÉRIAS
isabelle.barnerias@centrefrance.com

Samedi matin, c'était cochon grillé à la broche au menu du conseil communautaire de Hautes Terres, qui s'est tenu à Massiac. Mais ça, c'était pour le côté festif qu'avait voulu son président, Didier Achalme, à l'issue de la séance de travail. Les élus ont d'abord eu à délibérer sur les 34 dossiers inscrits à l'ordre du jour, tous votés à l'unanimité. Parmi eux, trois sujets phares : la création d'emplois au sein de la communauté de communes, le développement touristique à travers le vélorail du Céallier et les actions menées en faveur de la petite enfance, la jeunesse, la parentalité et l'animation de la vie sociale.

Emploi. Forte de 73 agents, la collectivité a validé le recrutement de trois nouveaux agents aux postes de responsable du service informatique, chargé de mission optimisation de la collecte et chargé de la préfiguration du transfert de l'abattoir de Neussargues à l'intercommunalité. Elle a aussi renouvelé onze agents dans leur fonction. « Ce n'est pas anodin, affirmait Didier Achalme. C'est une vraie volonté politique d'étoffer nos ressources pour mieux structurer les services, moins charger nos agents, être plus efficace, gagner en qualité et monter en compétences ». Le maire de Laurie, Robert Jouve, a profité de cette délibération

pour alerter ses collègues sur la vacance, ponctuelle ou anticipée, des postes de secrétaires de mairie, et soumis l'idée de créer un service de remplacement, au-delà du centre de gestion, « pour anticiper ces situations » et bénéficier de profils compétents en la matière.

Tourisme. La délégation de service public du vélorail du Céallier à la compagnie des chemins de fer du Cantal a été renouvelée et prolongée jusqu'au 31 décembre 2027, « afin d'assurer la continuité du service touristique », avant une nouvelle mise en concurrence de DSP pour une durée de cinq ans. Le temps de « réfléchir à un projet structurant pour l'avenir de cette voie ». Car la ligne ferroviaire, qui traverse deux régions, quatre comcom et six communes de Hautes-Terres co, de Neussargues-Moissac à Bortles-Orgues, fait l'objet d'un examen approfondi par l'État. Si Didier Achalme estime qu'il « faut maintenir le vélorail sur le tronçon entre Landeyrat et Allanche, vrai levier d'attractivité touristique (*lire par ailleurs*) », voire l'étendre jusqu'à Neussargues, il souhaite aussi mener une réflexion collective sur le sujet. Car selon l'État, plus de dix millions de travaux seraient nécessaires pour sa valorisation et sa gestion durable. « Mais qui va payer ?, s'interroge-t-il. Et quand bien même on déciderait d'enlever l'activité vélorail, on aura toujours à entretenir les ouvrages d'art et les passages à

niveaux qui sont sur notre partie ».

Le site des gorges du Haut-Alagnon, autre atout touristique fort du territoire, nécessite, lui aussi, des aménagements pour assurer sa pérennité. Après un premier projet lancé en 2020 pour un montant de 112.000 €, « un peu laissé de côté car la qualité des eaux n'était pas très bonne », avouait Gilles Chabrier, vice-président en charge du tourisme, HTC souhaite le relancer. Aujourd'hui revu à la hausse (143.000 €), il aura pour but de sécuriser les équipements vétustes et le foncier, développer le circuit avec un itinéraire alternatif en boucle et valoriser le site avec une mise en scénarisation des gorges.

Famille. Dans le cadre de sa politique en faveur des familles, « un vrai service à la population qui répond aux besoins des habitants », insistait Didier Achalme, Hautes Terres communauté a renouvelé sa convention territoriale globale (CTG) avec la Caf pour une durée de cinq ans. Un partenariat qui permet à la collectivité de développer des actions concrètes, dont l'accueil de loisirs intercommunal qui affiche un bilan en augmentation. À la fin de l'année, il aura accueilli 175 familles et 250 enfants, sous la houlette de 22 animateurs, durant 52 jours, soit 3.129 journées-enfants. Éric Job, vice-président en charge de l'enfance et la jeunesse, précisait que ce service



Sur quatre parcours, le vélorail du Céallier est un atout touristique pour le territoire. PHOTO D'ARCHIVES

représente « un reste à charge de près de 100.000 € pour Hautes Terres communauté ».

Énergie. Le réseau de chaleur bois de Murat a, lui aussi, fait l'objet d'une délibération pour attribuer le marché d'exploitation et de fourniture en combustibles à Engie Energie Services, seul candidat. Pour rappel, le réseau d'une longueur de 1.200 mètres, dessert six bâtiments publics et 45 appartements de Cantal habitat. Depuis 2008, cette installation a permis une économie de 1,8 million d'euros, soit environ 100.000 € chaque année, par rapport au fioul et propane et évité l'émission de 19.400 tonnes de CO2, soit l'équivalent des émissions annuelles d'environ 9.700 voitures. ●

INFO PLUS

Vélorail du Céallier. La structure compte une flotte de 25 vélorails, dont 16 à assistance électrique et exploite trois bâtiments (gare de Landeyrat et Allanche, kiosque à Allanche, café de Landeyrat). En 2025, le vélorail a enregistré 213 jours de fonctionnement entre le 1^{er} mai et le 11 novembre, a accueilli 8.940 voyageurs, loué 2.200 vélorails et réalisé un chiffre d'affaires de 96.500 € HT, dont 16.615 € ont été reversés à la collectivité. Hautes Terres communauté a, par ailleurs, investi 125.515 € et bénéficié à ce titre d'une subvention DETR de 25.000 €.

À noter

MURAT. Marchés de pays. À compter de ce soir et jusqu'au 25 août, les marchés de pays s'installeront tous les mardis soir de 17 heures à 22 heures, sur la place Marchande.

Sur place : truffade, bourriols, fromage, charcuterie, burgers, glaces, miel, crêpes et autres bières et limonades proposés par des producteurs locaux. Le tout autour d'une programmation musicale variée avec les prestations de Guillaume Caparos ce soir, Chloé Tridot le 14, Bernard Oudoul le 21, Jean-Marc Delorme le 28, Doshinson le 4 août, Robin Villard le 11, Berzinc le 18 et Luigi Rutigliano le 25.



Des mardis soirs gourmands et festifs tout l'été place Marchande.

Vide-greniers. L'association « Les amis d'Olonne » organisera son premier vide-greniers dimanche 26 juillet, de 8 heures à 17 heures, sur le parking de la gare et le terrain de pétanque. Les exposants seront accueillis dès 6 heures et auront la possibilité de laisser leur véhicule à proximité du stand. Tarif : 1 € le mètre linéaire. Le nombre d'emplacements étant limité, il est recommandé de réserver sa place rapidement par courriel à amisolonne@gmail.com ou téléphone au 06.35.17.84.14 ou au 06.74.62.51.33. Buvette toute la journée.

MASSIAC

La coupe de France Montagne se précise

Pour la finale de la coupe de France Montagne qui aura lieu du vendredi 25 au dimanche 27 septembre, les organisateurs entendent fédérer le dense tissu associatif local et toutes les bonnes volontés.

Entre 150 et 200 véhicules sont attendus, soit 1.000 personnes pour les écuries, lors d'une épreuve spectaculaire où s'affronteront les pilotes venus de toutes les régions de France sur une route sinueuse et technique offrant un mélange de vitesse, de précision et d'adrénaline. Sur la RD 21 « la montée de Massiac » promet un grand spectacle pour les amateurs de compétition automobile.

Dans ce contexte, le maire Didier Achalme met en exergue une « exigence de sécurité pour tous car, aujourd'hui, nous sommes dans le concret ». Les règles techniques-sécurité et les autorisations sont globalement validées, tout comme la billetterie.

La communication, sous l'égide de Jérémy Cladières, se met en place avec notamment la création prochaine d'un site internet dédié. Le nettoyage et le balisage sont en train



Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues pour ce qui s'annonce comme un événement.

de s'organiser. Les véhicules de course seront accueillis en centre bourg, l'accueil et le village des ligues à la salle d'animation et les remorques au parc du Colombier. Le parking spectateur sera dans la zone de la Prade avec des navettes prévues pour rejoindre le départ de la course et un bus pour aller sur La Chapelle-Laurent. Trois buvettes seront installées à Massiac et une à

La Chapelle-Laurent. Désormais, des groupes de travail vont se concentrer autour de six thèmes : parcours, logistique, billetterie, structure, navettes et parkings. Afin d'échanger et se coordonner régulièrement, un groupe WhatsApp a été créé. Ce grand événement pour le village approche, et les nombreux volontaires présents sont déjà de bon augure. ●