



VERS UN TERRITOIRE CYCLABLE AVEC HAUTES TERRES COMMUNAUTÉ

Inauguration de la liaison cyclable
Le Lioran - Massiac
Tronçon Massiac - Molompize

Massiac - Jeudi 24 juillet 2025





04 L'Edito par Didier Achalme,
Président de Hautes Terres Communauté

04 Le Mot des Maires

06 De l'idée à la concrétisation

08 Zoom sur le tronçon Massiac - Molompize

10 Le tronçon Massiac - Molompize : avant - après

15 Les techniques utilisées en fonction des aménagements

16 Des revêtements et des aménagements réfléchis
pour faciliter la pratique cyclable

19 Une signalétique pour guider les cyclistes

21 Le plan de financement de l'opération

22 Hautes Terres, une dynamique vélo bien lancée !

26 Pédalez, Partagez, Rayonnez !

27 Les chiffres-clés



Didier Achalme
Président de Hautes
Terres Communauté

L'EDITO

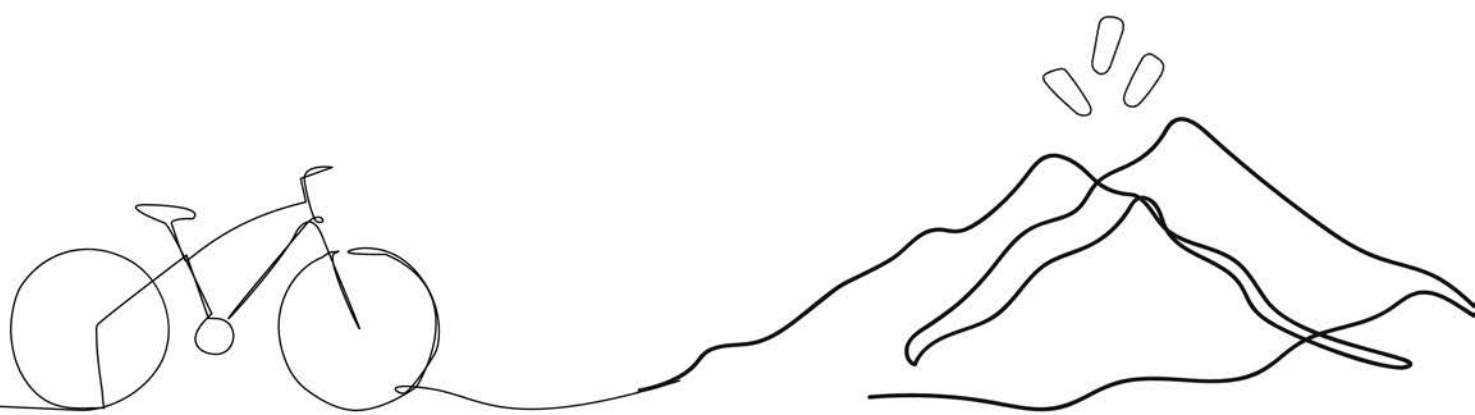
“Avec l'aménagement de la liaison cyclable entre Le Lioran et Massiac, Hautes Terres Communauté pose les fondations d'un véritable réseau vélo structurant à l'échelle de son territoire. Ce tracé constitue la colonne vertébrale d'un maillage appelé à s'étoffer, avec pour objectif de faire du vélo un mode de déplacement du quotidien aussi bien qu'un vecteur de découverte touristique.

Nous avons fait le choix de démarrer par des itinéraires pensés à la fois pour les usages de loisirs et pour les déplacements locaux, afin de répondre en priorité aux attentes des habitants. Car cet aménagement est d'abord un projet d'avenir, conçu pour faciliter la vie de celles et ceux qui vivent ici.

Mais pour que chacun puisse pratiquer en toute sécurité, il ne suffit pas d'aménager des infrastructures: il est indispensable de développer, en parallèle, des actions d'accompagnement, de sensibilisation et de service, adaptées à tous les publics. C'est le sens de la politique cyclable ambitieuse que nous avons engagée.

Cette dynamique dépasse la seule question de la mobilité: elle accompagne l'émergence d'un tourisme nouveau, plus respectueux des équilibres et plus en lien avec nos paysages et nos savoir-faire. Elle soutient aussi l'essor d'une véritable filière économique locale autour du vélo, génératrice d'activités, d'emplois et d'attractivité.

En investissant dans cette vision de long terme, Hautes Terres Communauté affirme sa volonté de bâtir un territoire plus durable, plus accessible, plus vivant, en proximité avec les communes.”



LE MOT DES MAIRES

Penser la liaison cyclable puis la réaliser a été un travail de proximité et de partenariat avec les communes traversées. Tout d'abord, parce que ce projet est avant tout un projet de territoire auquel les communes adhèrent : elles sont directement concernées par la mise en valeur de leurs bourgs et de leurs équipements. Le tracé emprunte des voies et chemins communaux déjà existants, nécessitant parfois d'être repris. Le dialogue constant avec les communes a été de mise pour organiser et garantir le bon déroulement des travaux sur leur propre voirie ou chemins ruraux.



Didier Achalme
Maire de Massiac

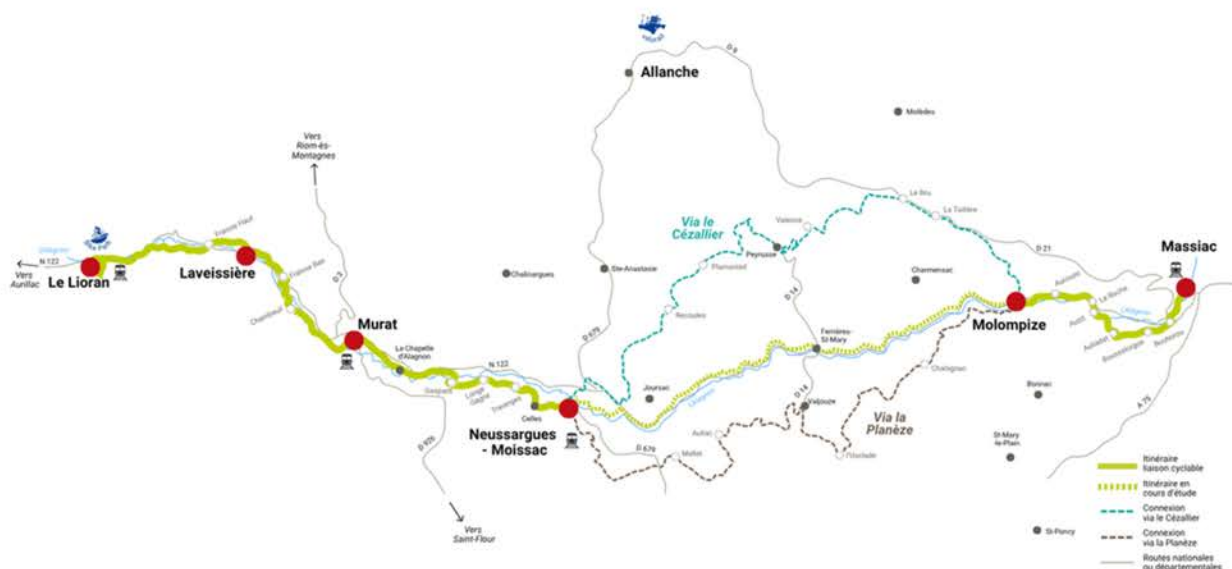
“ Cette liaison cyclable offre une nouvelle manière d’entrer sur le territoire, en douceur et à vélo. Elle permet de découvrir le Cantal autrement, en toute sécurité. Sa connexion directe avec la gare de Massiac et la proximité immédiate de l’autoroute renforcent son accessibilité : c’est une véritable porte d’entrée vers le territoire de Hautes Terres et vers le Cantal. ”

“ Pour notre commune, cette liaison est bien plus qu’un simple aménagement : c’est une ouverture. Une ouverture vers Massiac, désormais accessible à vélo en une petite demi-heure. Une ouverture vers l’extérieur, qui nous relie à un itinéraire d’ampleur. Et une ouverture vers une pratique plus douce et plus sûre, avec deux traversées de la N122 complètement aménagées et sécurisées. ”



Philippe Leberichel
Maire de Molompize

A ce jour, un itinéraire aménagé et balisé de 34 km , sur 7 communes, créateur de liens pour découvrir le territoire.





DE L'IDÉE À LA CONCRÉTISATION



Aménagement et sécurisation des cheminements existants sur les secteurs de Massiac à Molompize et de Neussargues au Lioran pour les habitants et visiteurs.



Valoriser des chemins ou des routes à faible trafic sur lesquels une pratique « vélo » est déjà observée et où il est nécessaire de la conforter et la sécuriser.

Premières réflexions sur le sujet d'un axe structurant cyclable sur le territoire

Juillet 2020



Elaboration du projet de territoire avec l'objectif de créer un itinéraire cyclable dans la vallée de l'Alagnon

Juin 2021

Lancement de l'étude d'opportunité pour l'aménagement d'un itinéraire cyclable dans la vallée de l'Alagnon et l'élaboration d'un plan vélo - appel à contribution des habitants

Automne 2021



Lauréat de plusieurs appels à projets nationaux pour soutenir ingénierie interne : des études et le développement de services de mobilité recherche de territoires inspirants

Printemps - Eté 2022

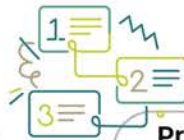


Printemps 2024

Attribution des marchés de travaux aux 2 entreprises

Décembre 2023

Adoption du Plan Vélo par le Conseil Communautaire



Printemps 2023

Lancement des études de faisabilité pour l'itinéraire, choix d'un maître d'œuvre et recherche de financements pour l'équipement. Echanges avec les partenaires

Septembre 2022

Visite dans le Vercors pour découvrir la Via Vercors



Mars à juin 2024

Réunion avec les conseils municipaux et les riverains sur Molompize
Réunion publique sur Massiac et Murat



Juillet 2024

Lancement des travaux sur les différents secteurs



Juillet 2025

Réception des travaux et de la signalétique directionnelle



Une opération placée sous le signe de la collaboration

La Communauté de communes a mandaté Cantal Ingénierie Territoires en tant qu'assistant à Maîtrise d'Ouvrage qui agit en tant que maître d'œuvre de cette opération.

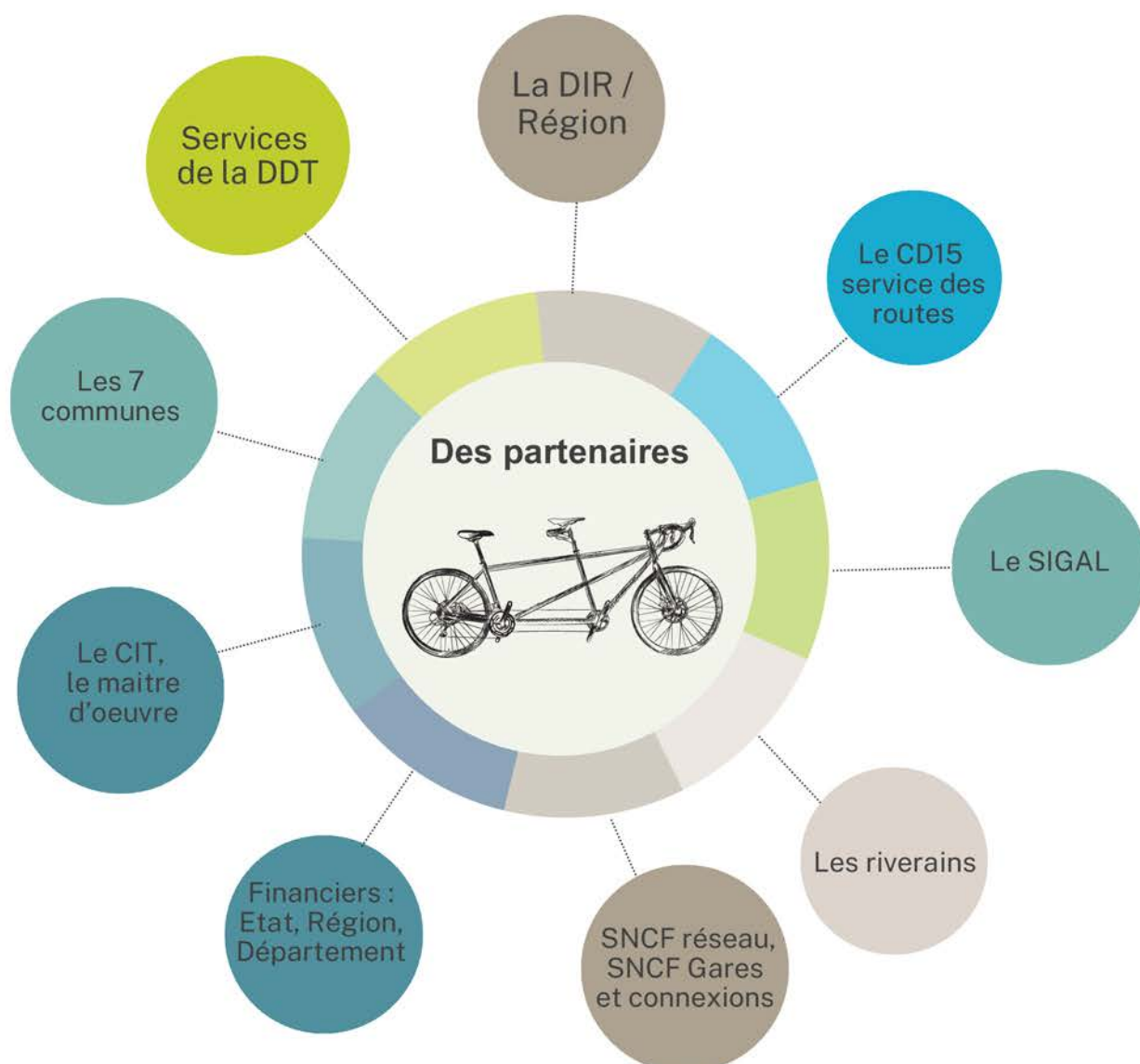
Cet accompagnement, réelle collaboration et mutualisation, a permis d'arbitrer le linéaire, les travaux à réaliser et lancer les consultations des entreprises.



Les travaux sont répartis en 3 lots :

- 2 lots géographiques pour l'aménagement des travaux de "génie civil" :
 - Le Lioran à Neussargues : Entreprise Marquet
 - Molompize à Massiac : Entreprise Colas (sous traitant Paysage JP Pouzol)
- 1 lot pour la fourniture et la pose de la signalétique directionnelle - entreprise Signaux Girod

La coopération de tous les partenaires :
une clé pour la réussite et l'avancement de l'aménagement





ZOOM SUR LE TRONÇON MASSIAC - MOLOMPIZE

Démarrage du chantier : Juillet 2024 - Fin provisoire du chantier : Juillet 2025

L'ambition du projet était de faire de Hautes Terres Communauté un territoire cyclable au quotidien et une destination vélo pour les visiteurs.

Ce tronçon de près de 8 km, a donc été conçu pour accueillir aussi bien les VTT, les VTC (Vélos Tout Chemin) et les gravel. Chaque tronçon a été aménagé et adapté en fonction des usages, de la configuration du site et du contexte paysager qu'il traverse. Les interventions ont été minimisées et calculées en mode "chirurgical" pour répondre ainsi équitablement à chaque besoin du site et des communes.

"Sur ce secteur, les aménagements réalisés ont consisté en de la reprise ou aménagement de cheminements existants afin de le rendre "cyclable" en vélo type VTC ou gravel.



Pierrick Roche

Vice-Président en charge de la transition énergétique et de l'environnement

L'enjeu majeur des aménagements réalisés a été de maintenir la circulation des engins agricoles, et qu'ils soient en même temps, agréables et adaptés à la pratique du vélo.

Les chemins étaient déjà tous ouverts à la circulation d'engins type tracteur ou véhicule 4x4 ou VTT mais ne permettaient pas le passage en vélo plus léger. A l'image des fondations pour une maison, la structure de base a été reprise pour venir façonner une bande de "roulement" cyclable.

Nous avons fait le choix de recouvrir en enrobé les secteurs à fort dénivelé ou soumis à l'érosion due à l'eau et au passage fréquent des engins agricoles. 2 objectifs à ce choix : favoriser la pratique cyclable et assurer une pérennité dans le temps de l'aménagement en réduisant les coûts d'entretien."

Les travaux effectués sont les suivants :

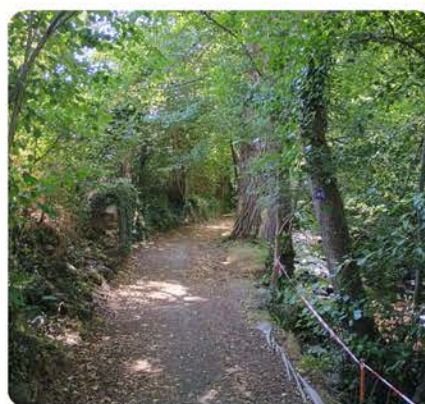
- Secteur en bord de rivière le long de l'Alagnon et de l'Arcueil : mise en forme générale, aménagement en génie végétal le long du cours d'eau pour épauler la voie cyclable et mise en place d'un mélange terre-pierre pour la couche de finition afin de conserver le caractère naturel du cheminement. Installation de chicanes de part et d'autres de ce tronçon pour contenir la circulation motorisée.
- Secteur Auliadet : aménagement du chemin en castine : renforcement de la structure et mise en œuvre d'une couche de finition en sable nature de Saint Poncy, curage des fossés pour une gestion optimale des eaux pluviales afin de pérenniser le revêtement, entrée de parcelles agricoles busées et maçonnées.
- Secteur côte d'Auzit : élargissement, mise au gabarit VL, renforcement de la structure du chemin qui présente des désordres structurels (orniérage, érosion), La forte pente en long imposant un revêtement routier, un tapis en enrobé basse température à été réalisé, et pour sécuriser la voie , mise en place d'une glissière de sécurité habillée de bois.
- Secteur Aurouze : installation d'une glissière de sécurité en béton, création d'un cheminement en castine bordé par un bourrelet de terre pour canaliser les éventuelles chutes de pierres. Un réseau d'eau pluviale a été créé pour gérer les eaux venant de la RN 122.
- Secteur le long de la RN 122 entre Aurouze et le stade: aménagement du chemin en castine : reprise de la structure et mise en œuvre d'une couche de finition en sable de St Poncy.
- Secteur entre le stade et le bourg de Molompize : travaux restants à réaliser à l'arrière des propriétés privés : mise en forme générale, clôtures, reprise de la couche de finition en mélange terre-pierre le long du cours d'eau afin de conserver le caractère naturel du cheminement.





LE TRONÇON MASSIAC - MOLOMPIZE : AVANT - APRÈS

Démarrage du chantier : Juillet 2024 - Fin du chantier : Juillet 2025



Le Bouteirou-Bousserlorgue : reprise de la structure et mise en place d'un revêtement terre-pierre



LE TRONÇON MASSIAC - MOLOMPIZE : AVANT - APRÈS



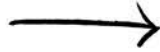
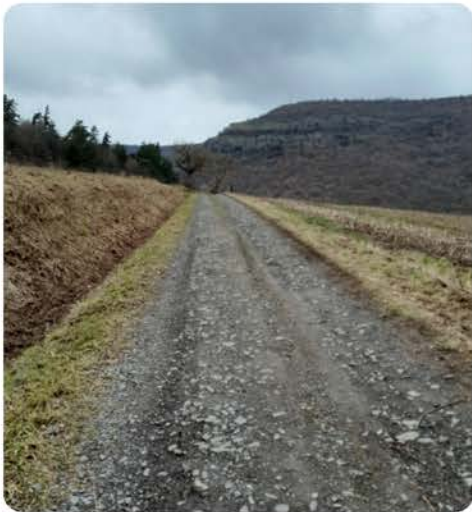
Bousselorgue : reprise de la structure et mise en place d'un revêtement terre-pierre



Bousselorgue : installation d'une chicane en entrée de cheminement



LE TRONÇON MASSIAC - MOLOMPIZE : AVANT - APRÈS



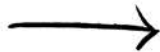
Auliadet: renforcement de la structure et mise en œuvre d'une couche de finition en sable type castine



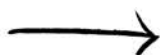
Côte d'Auzit : reprise de la structure érodée et réalisation d'un tapis en enrobé et installation d'une glissière de sécurité



LE TRONÇON MASSIAC - MOLOMPIZE : AVANT - APRÈS



Molompize secteur Aurouze : reprise de la structure et mise en œuvre d'une couche de finition en sable type castine



Molompize secteur stade la long RN122 : reprise de la structure et mise en œuvre d'une couche de finition en sable type castine, couverture en enrobé d'un secteur érodé en pente et aménagement d'une clôture pour sécuriser la proximité du canal



LE TRONÇON MASSIAC - MOLOMPIZE : AVANT - APRÈS



Molompize secteur stade : reprise de la structure et mise en œuvre d'une couche de finition en sable type castine



Travaux prévus à l'automne 2025

Molompize, le long de l'Alagnon : reprise de la structure et mise en œuvre d'un mélange terre-pierre

LE TRONÇON MASSIAC - MOLOMPIZE : AVANT - APRÈS

Un aménagement en proximité d'une route nationale : une collaboration primordiale avec la DIR gestion de la RN122 pour permettre des traversées sécurisées (via une signalétique au sol et des détecteurs de cyclistes connectés à des panneaux lumineux) et la création d'un aménagement le long de la route offrant sécurité et confort aux cyclistes.



Détecteur de cycle connecté



Un marquage de la voirie RN122 pour canaliser la traversée



Panneau clignotant connecté au détecteur



Une signalisation de vigilance pour les cyclistes



LES TECHNIQUES UTILISÉES EN FONCTION DES AMÉNAGEMENTS





DES REVÊTEMENTS ET DES AMÉNAGEMENTS RÉFLÉCHIS

Tout au long des 34 km de l'itinéraire, les différents aménagements ont été conçus afin que la pratique cyclable soit facilitée au regard des usages déjà présents sur les cheminements existants.



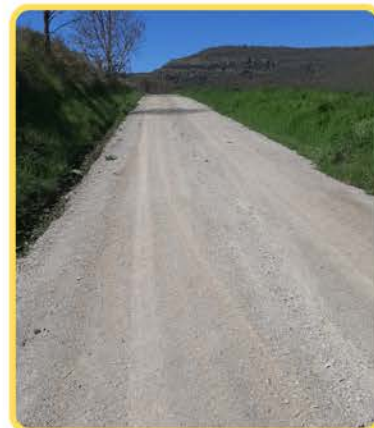
Enrobé noir ou clair
2,6 km

Zones avec du dénivelé,
érodées et circulées
uniquement par les véhicules
agricoles



Enduit
1km

Zones inondées et
circulées uniquement par
les véhicules agricoles



Castine
2 km

Zones peu circulées par
les véhicules agricoles



Primaire de carrière
2,3 km

Zones circulées
uniquement par les
véhicules agricoles



Mélange terre/pierre
1,5 km

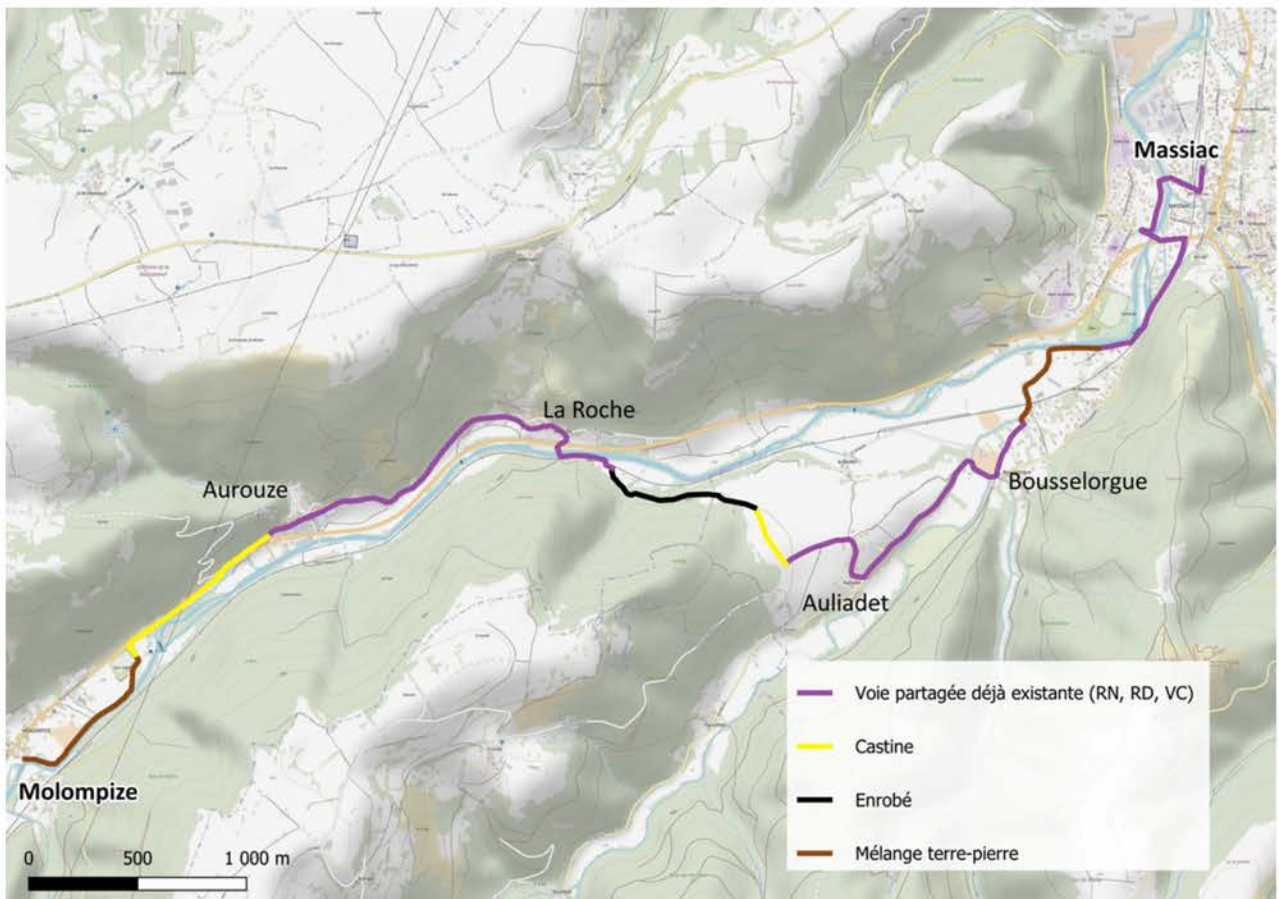
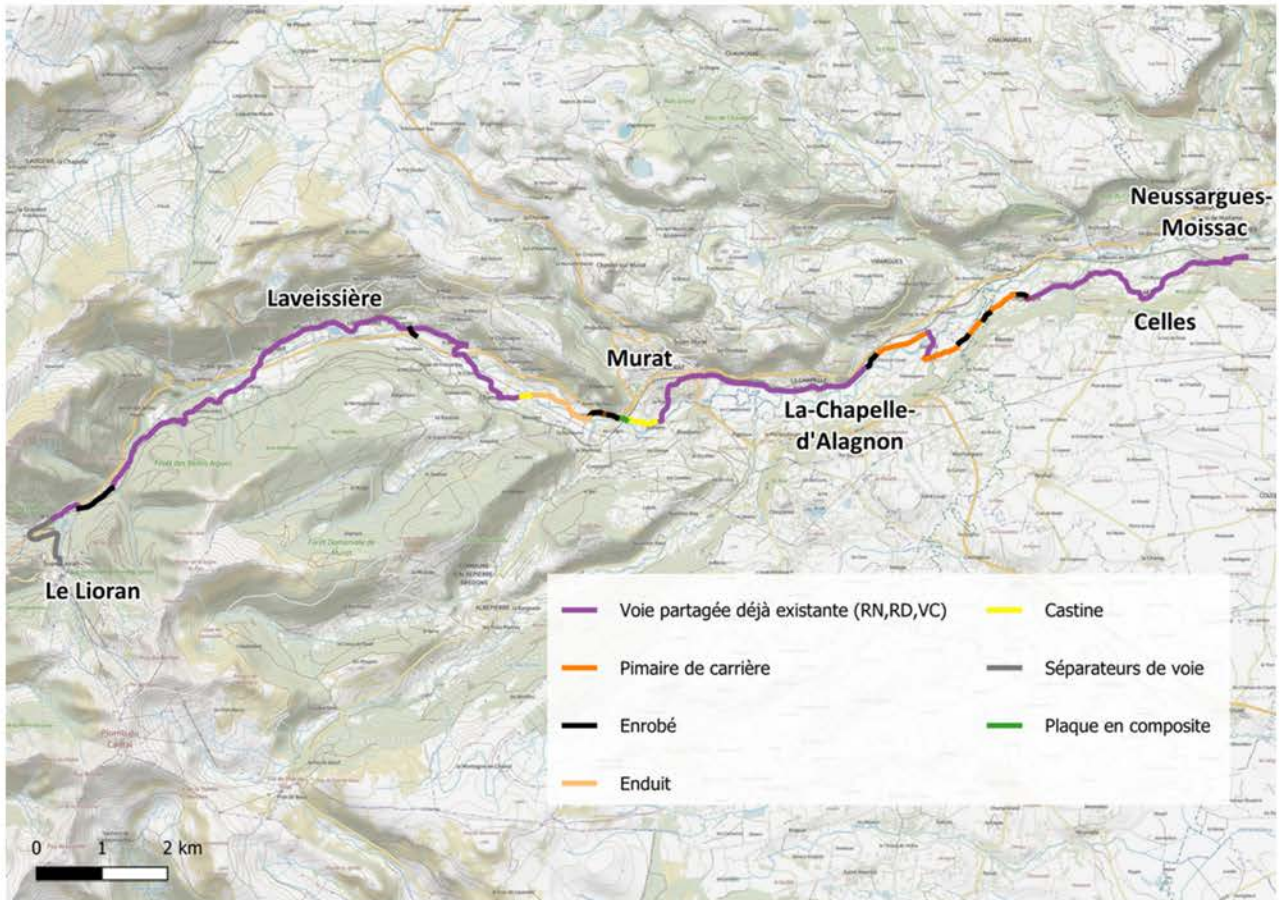
Zones circulées
fréquemment par les
véhicules agricoles



Plaque en composite
70 m

Zone inondée et
circulée uniquement
par piétons et cyclistes

POUR FACILITER LA PRATIQUE CYCLABLE



Partager les espaces, combiner les usages

Sur les routes circulées, sécuriser la pratique avec deux types d'aménagement

Au Lioran, sur les 1,5 km qui sépare la gare du centre de la station, des séparateurs de voies vont être installés pour permettre une circulation sécurisée des piétons et des vélos en bord de route départementale.



Une signalétique à l'attention des véhicules à moteur : sur les 23 km de voies partagées déjà existantes (route communale, départementale ou nationale), une signalétique adéquate soit verticale soit au sol a été mise en place



Sur les chemins ruraux : une cohabitation avec le monde agricole

Avant de devenir une liaison cyclable, les chemins empruntés étaient et sont toujours des voies utilisées par le monde agricole pour se rendre sur leurs parcelles.

Le respect de la diversité des usages a été intégré tout au long des travaux, avec une écoute attentive des besoins. Cela se traduit par plusieurs interventions phares :

- L'amélioration des entrées de parcelles
- L'installation d'une signalétique indiquant que ces chemins sont des espaces partagés entre espace de travail et espace de loisirs
- La limitation de l'accès à ces espaces uniquement aux véhicules des ayants droits





UNE SIGNALÉTIQUE POUR GUIDER LES CYCLISTES



La liaison cyclable dispose d'une signalétique spécifique à la pratique cyclable : des panneaux de type Dv (directionnelle vélo) . Elle permet de guider les cyclistes sur l'itinéraire et de sécuriser certaines portions, tout en avertissant les cyclistes et les autres usagers de la route de la présence de dangers. Elle est reconnaissable grâce à ses panneaux blancs et verts avec un symbole dédié au vélo.

À chaque point de départ, des panneaux indiquent la distance à parcourir pour atteindre la prochaine commune et pour terminer le tronçon.

Les différentes intersections comportent des panneaux qui indiquent la direction à suivre (gauche, droite, tout droit).



Dans les carrefours difficiles, ces panneaux sont parfois complétés par un marquage au sol pour renforcer le repérage et alerter les autres usagers de la présence de cyclistes.



En raison de la nature de l'aménagement, la liaison cyclable traverse parfois des espaces partagés avec d'autres véhicules. Ainsi, des panneaux de mise en garde ont été installés aux endroits concernés, s'adressant aussi bien aux cyclistes qu'aux autres usagers de la voie.

Sur certains secteurs les véhicules motorisés sont interdits. un panneau d'interdiction est installé. Toutefois, les ayants droit seront autorisés pour notamment permettre l'accès aux parcelles agricoles.



D'autres panneaux (selon les secteurs) sont installés en fonction des vigilances qui doivent être formulées auprès des cyclistes.



Le saviez-vous ?

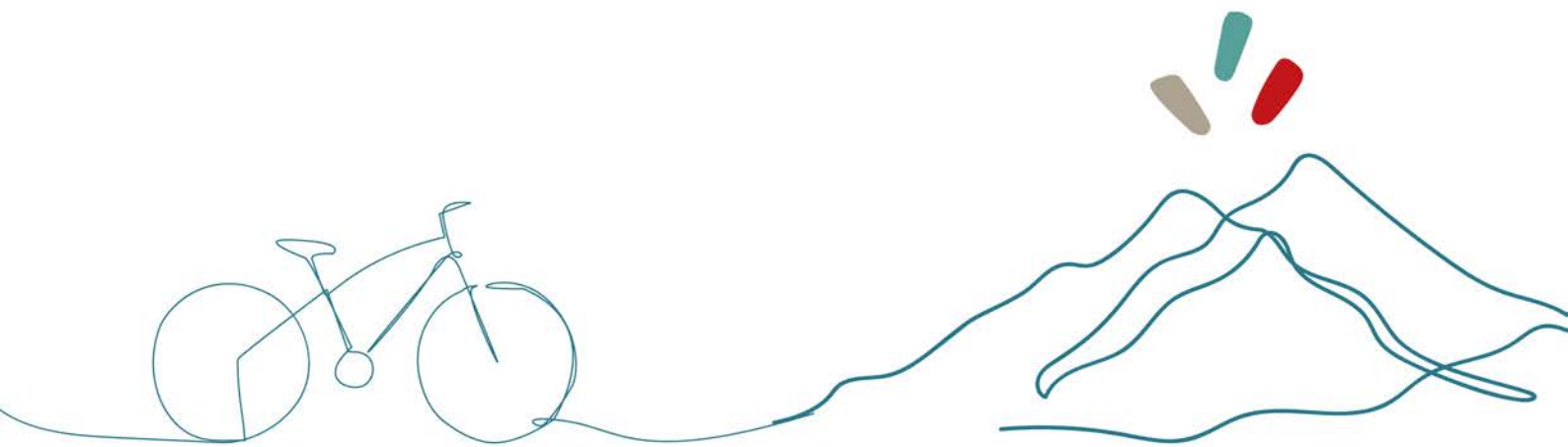
✗ La liaison cyclable Massiac – Le Lioran n'est pas une voie verte !

Contrairement à une voie verte, exclusivement réservée aux déplacements non motorisés et séparée du trafic, avec un revêtement particulier, la liaison cyclable emprunte des routes partagées à faible circulation, des chemins stabilisés ou des routes secondaires, où cohabitent cyclistes, automobilistes et parfois agriculteurs.

Les vélos à assistance électrique (VAE) sont autorisés sur l'ensemble du parcours. Ils permettent de rendre la pratique accessible au plus grand nombre, notamment sur les portions avec du dénivelé.

Tous les parcours ne sont pas accessibles à tous les vélos en raison du revêtement ou du relief: tous les tronçons sont accessibles en VTC, gravel ou VTT. L'usage du vélo de route est possible uniquement sur certains tronçons (Le Lioran à Laveissière Bourg).

Des variantes VTT existent sur certains secteurs et sont signalées par des panneaux spécifiques.





LE PLAN DE FINANCEMENT DE L'OPÉRATION

Dépenses		Recettes		
Maîtrise d'œuvre	32 917€	Etat - DETR 2023	8 542€	1%
Travaux et aménagements		État - DSIL 2024	281 532€	24%
LOT 01 – Le Lioran / Neussargues	490 954€	Région – Contrat Région	100 000€	8%
LOT 02 – Molompize / Massiac	412 193€	Région – Contrat Mobilité	75 000€	6%
Autres dépenses : marquage & signalétique, frais divers		Département – Contrat Cantal Développement	329 438€	28%
Marquage et signalétique directionnelle	149 980€	Etat-Fonds Vert-PCAET	27 662€	2%
Frais divers dont signalétique identitaire	45 000€	Etat - avenir montagne mobilité	13 500€	1%
Equipements complémentaires : séparateurs de voies, équipements d'observation	51 452€	Autofinancement	346 822€	29%
Total	1 182 496€	Total	1 182 496€	100%

Un projet soutenu par





HAUTES TERRES, UNE DYNAMIQUE VÉLO BIEN LANCÉE !



Eric Viala

Vice-Président en charge de la mobilité

“Les actions pour développer la pratique du vélo se multiplient sur Hautes Terres. Autour de la liaison cyclable, le réseau se structure, les services se développent, tout comme les animations pour faire découvrir le vélo... L'objectif est clair : faire du vélo une solution de mobilité pour tous, au quotidien comme en balade. Et cela passe aussi par l'apprentissage dès le plus jeune âge : accompagner vers la pratique, c'est construire un territoire cyclable pour demain.”

Valoriser l'existant et créer de nouveaux itinéraires

L'Office de Tourisme poursuit la valorisation des itinéraires actuels et développe dès cet été de nouveaux produits vélo pour (re)découvrir autrement les paysages de Hautes Terres. Identifier de nouveaux itinéraires, créer un maillage sur tout le territoire sera une des actions portées par la communauté de communes en 2026.



Equiper et proposer des services

Pour encourager les trajets du quotidien, les communes seront accompagnées pour implanter arceaux, abris sécurisés et autres équipements de stationnement utiles. Hautes Terres Communauté porte un appel à manifestation d'intérêt à destination des communes pour les accompagner dans la montée en gamme de l'accueil vélo et l'installation de bornes de recharge dans les campings.

Accompagner la professionnalisation

Pratiquer le vélo, c'est aussi trouver des professionnels qui parlent le même langage ! Hautes Terres Communauté soutient les acteurs locaux du secteur dans leur structuration.



Animer, communiquer, fédérer

De mai à octobre, toutes les animations locales sont disponibles en ligne, en Maisons France Services et à l'Office de Tourisme. Ces actions sont proposées par les professionnels du territoire, pour faire découvrir et aimer le vélo, sous toutes ses formes !

Sensibiliser tous les publics

Du “Savoir rouler à vélo” à l’école, à « Roulez jeunesse » proposé par l’ALSH ou l’atelier “Roulez seniors”, en passant par les ateliers au Fablab ou les projets artistiques itinérants, le vélo est un vecteur de lien social, d’éducation et de création.



Opération « Savoir Rouler à Vélo »
188 enfants formés dans 9 établissements scolaires



Opération « Roulez Séniors »
Massiac – Lac du Pêcher et Allanche



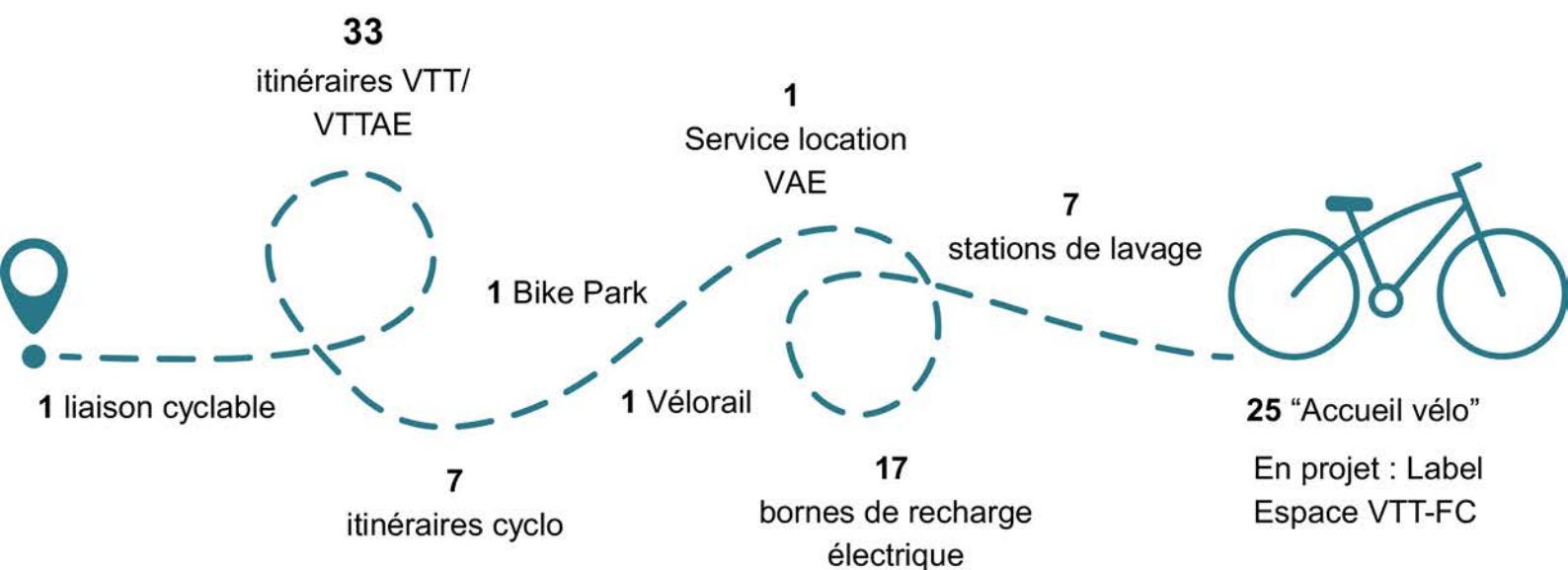
Cycle d’ateliers au Fablab : Vélo made in FabLab, Couture de sacs et sacoches pour vélo, Impression 3D de pièces pour vélo »



Résidence artistique “Chemin faisant”



Le vélo sur Hautes Terres, c’est ...





PÉDALEZ, PARTAGEZ, RAYONNEZ



Vélo-plaisir, vélo-taff ou vélo-sportif, la liaison cyclable répond à toutes les envies. L'itinéraire de 34 km, varié, partagé et balisé permet de découvrir le territoire, en traversant multiples ambiances paysagères.

Pour accompagner les pratiquants, un dépliant spécifique est disponible dans les bureaux d'information touristique du territoire. Chaque tronçon est détaillé en ligne, sur le site de Hautes Terres Communauté et Hautes Terres Tourisme. Niveaux de difficulté, temps, services, points d'intérêt et commerces y sont détaillés pour permettre une découverte en toute sérénité.



SCANNEZ POUR
RETROUVER TOUS LES
TRONÇONS DE LA
LIAISON CYCLABLE

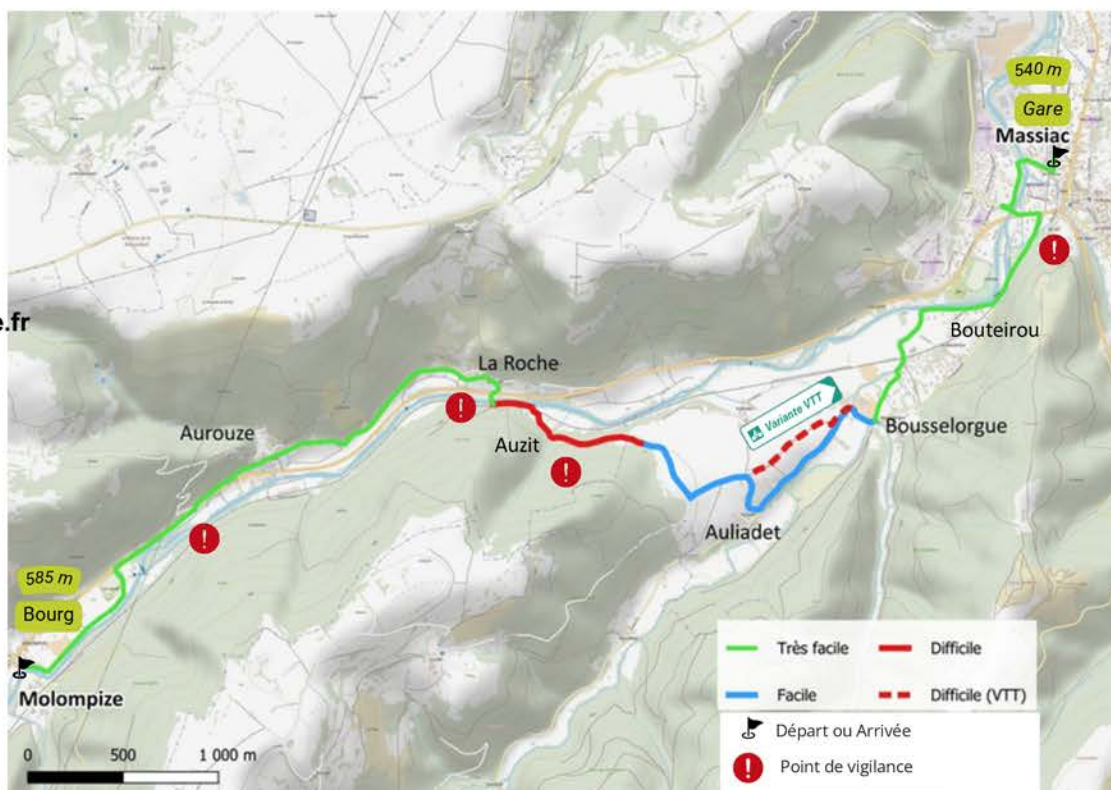
Un tronçon aux ambiances « village du sud » ! Le tracé serpente à travers des paysages cultivés et variés, en bord de rivière, à proximité de vergers et des Palhàs (terrasses cultivées).

VELODE ROUTE ✗
VTC ✓
GRAVEL ✓
VTT ✓

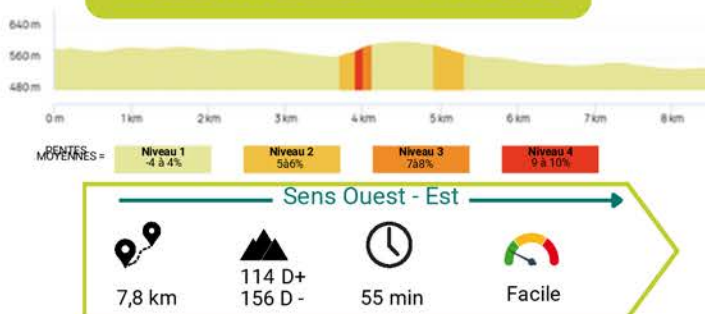


hautesterres.fr
et

hautesterrestourisme.fr



MOLOMPIZE ➔ MASSIAC



MASSIAC ➔ MOLOMPIZE



Les temps indiqués et les difficultés sont des estimations moyennes, calculées sur la base d'une balade en famille, sans pause et avec des vélos sans assistance électrique

SERVICES

Points d'eau potable

Molompize - Bourg
Massiac - Bourg

Aires de Pique-Nique

Molompize - Place de la bascule
Aurouze - hameau
Aurouze - vers La Roche
La Roche - hameau
Massiac - Gare

Parkings

Molompize - Place de la bascule
Massiac - Gare

Toilettes publiques

Molompize - Bourg
Massiac - Bourg
Massiac - Gare

Bornes de recharge VAE

Massiac -
Camping (2)

Office de tourisme

Massiac - Bourg

POINTS D'INTÉRÊTS

Activités

Molompize
Départ de randonnées
(Palhàs et Grottes du Cavalier)

Massiac

Cinéma
Médiathèque
Piscine
Parcours pêche
Départ de nombreuses
randonnées

Patrimoine

Molompize
Centre bourg
Rocher de Bonnevie
Rocher et église de Bredons
Aurouze
Château d'Aurouze
Cascade du Secouriou
Massiac
Orgues basaltiques
Rocher de St Victor
Chapelle Ste Madeleine
Musée Elise Rieuf



POINTS DE VIGILANCE SUR CE TRONÇON

- 3 traversées de route nationale à Aurouze, la Roche et l'entrée de Massiac
- Fort dénivelé et route étroite entre Auzit et Auliadet

COMMERCES

Retrouvez tous les
commerces sur la page :
[www.hautesterrestourisme.fr/
commerces-et-services/](http://www.hautesterrestourisme.fr/commerces-et-services/)



ET APRÈS ? UNE DYNAMIQUE APPELÉE À S'ÉTOFFER

La mise en service des premiers tronçons de la liaison cyclable marque une étape importante, mais le projet ne s'arrête pas là. Il s'inscrit dans une vision globale à long terme, structurante pour le territoire de Hautes Terres Communauté.

Assurer la continuité dès l'été

Une solution temporaire de connexion sur le secteur central, via les plateaux, est proposée dès cet été pour relier les deux extrémités aménagées. Ce parcours, certes plus sportif, permet d'assurer la continuité de l'itinéraire en attendant l'aboutissement de la phase 2, centrée sur l'étude d'un tracé dans le fond de vallée.

Mettre en valeur le territoire

Dès les mois à venir, des panneaux de valorisation patrimoniale et paysagère seront installés le long de l'itinéraire pour raconter l'histoire, la nature et les savoir-faire locaux. La scénarisation de la liaison cyclable vise à enrichir l'expérience des usagers en faisant du parcours une véritable découverte immersive.

Une signalétique directionnelle spécifique sera également déployée pour orienter les cyclistes vers les structures touristiques, les commerces et les services de proximité.

Connecter, observer, ajuster

Le projet fera l'objet d'un suivi régulier, d'observations de terrain et d'une évaluation continue afin d'ajuster les usages, d'améliorer la sécurité et d'optimiser les services proposés.

Vers un réseau à l'échelle du territoire

La liaison cyclable s'insère dans un maillage plus large : GTMC, GT2V, circuits VTT, tracés enduro, etc. L'ambition est claire : faire rayonner le projet au-delà des seules communes traversées, en assurant des connexions vers l'ensemble du territoire et les territoires voisins.

À terme, Hautes Terres Communauté souhaite proposer une carte complète des circuits vélo, accessibles à tous les niveaux et toutes les pratiques, pour découvrir les multiples facettes du territoire... à son rythme, et selon ses envies.



LES CHIFFRES-CLÉS DE L'OPÉRATION

34

km linéaires aménagés et balisés

35

€/ mètre linéaire

8

mois de travaux

30

conventions de
partenariat, autorisations
de passage, etc...

71

% de soutien public

280 panneaux de
signalétique directionnelle

1 182 496 €
d'études, travaux et
signalisation

A PROPOS DE HAUTES TERRES COMMUNAUTE

Hautes Terres Communauté, située au cœur du Massif central, est une communauté de communes de l'Est cantalien. Elle œuvre chaque jour avec les 39 communes qui la constitue pour préserver et développer son territoire.

Riche d'un territoire authentique où nature préservée et traditions rurales s'entrelacent, elle travaille notamment pour valoriser un patrimoine unique et soutenir des projets porteurs de sens, qui mêlent développement local et préservation de l'environnement. Ses paysages emblématiques – monts du Cantal, plateaux volcaniques et vastes horizons du Cézallier et de la Margeride – vallée de l'Alagnon abritent une richesse culturelle et historique forte.

Consciente de son héritage et résolument tournée vers l'avenir, Hautes Terres Communauté affirme sa volonté de faire vivre ce territoire en l'inscrivant dans une dynamique contemporaine. Ici, la tradition n'est pas figée : elle inspire les projets d'aujourd'hui et ceux de demain. En s'appuyant sur les savoir-faire locaux, l'identité forte de ses paysages et l'engagement de ses habitants, la collectivité encourage les initiatives innovantes, qu'elles soient économiques, culturelles, sociales ou environnementales.

À travers des projets ambitieux, elle dessine un territoire à la fois vivant, accessible et inspirant, à l'écoute des besoins des communes et porteuse d'une vision partagée, durable et audacieuse.

Contact Presse

Christelle Kuntz

Responsable communication Hautes Terres Communauté

06.30.77.12.98 - communication@hautes terres.fr

www.hautesterres.fr

